

日本財団 無人運航船プロジェクト MEGURI2040

無人運航船セミナー

無人運航船がもたらす未来とは

参加費
無料

日時 2023年7月20日(木) 13:30-16:30 (受付開始13:00)

場所 日本財団ビル2階 会議室 東京都港区赤坂1-2-2 (Zoom配信)

主催 公益財団法人 日本財団

後援 国土交通省

言語 日本語、英語 (同時通訳) 日本語字幕表示

定員 対面80名 (先着順) オンライン200名

申込 2023年7月19日(水) 17時までに以下のURLまたはQRコードよりお申込みください

<https://req.qubo.jp/oceaninnovation/form/meguri2040seminar>

お申込みはこちら



概要

無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」は、世界に先駆けて内航船における無人運航の実証試験を成功させ、この分野の技術開発への更なる機運の醸成と、わが国の物流及び経済・社会基盤の変革の促進を目指すものです。この度、無人運航船に関わる技術、政策等の最新情報をお伝えするセミナーを開催します。また、2025年に向けたMEGURI2040 第2ステージについても発表します。

プログラム

13:30-13:45 開会挨拶： 笹川 陽平 日本財団 会長

13:45-13:55 来賓挨拶： 上原 淳 国土交通省 国土交通審議官

第1部 無人運航船セミナー

14:00-14:30 「自律性」の安全な普及促進にむけて： ルイス ベニート
ロイドレジスター・ジャパン株式会社 カスタマーサクセス・エグゼクティブ・パートナー

無人運航船の実用化に向けた期待と課題に関するパネルディスカッション

モデレータ： 夏野 剛 近畿大学情報学研究所 所長兼特別招聘教授
パネリスト： 田邊 学 両備ホールディングス株式会社 専務執行役員
金子 辰典 近郵船舶管理株式会社 三等航海士
西村 遥 日本郵船株式会社 一等航海士
佐治 友基 BOLDLY株式会社 代表取締役社長 兼 CEO
ルイス ベニート ロイドレジスター・ジャパン株式会社

第2部 無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」ステージ2 に関する発表

15:35-15:55 MEGURI2040ステージ2 概要発表： 海野 光行 日本財団 常務理事

15:55-16:15 プロジェクト概要説明： 桑原 悟 MEGURI2040コンソーシアム プロジェクトディレクター

16:15-16:30 質疑応答 (メディア向け)

アンケートご回答者に本セミナー資料のダウンロードURLをお送りいたします

アンケートは
こちらから





ルイス・ベニート

ロイドレジスター・ジャパン株式会社 カスタマーサクセス・エグゼクティブ・パートナー

2022年7月から日本の海洋経済主要顧客のカスタマー・サクセス・エグゼクティブ・パートナーとして、東京を拠点に顧客とロイドレジスターの有益な成長を支援。2016年まで英国サウサンプトンを拠点に、イノベーション&共創ディレクターとして、収益性の高い革新的製品とサービスソリューションの開発を主導。以前は、シンガポールとイギリスのサウサンプトンの海洋事業部で新しいマーケティング機能の開発を主導。スペインのマドリード工科大学 船舶工学部卒。



夏野 剛

近畿大学 情報学研究所 所長兼特別招聘教授

早稲田大学政治経済学部卒、東京ガス入社。ペンシルバニア大学経営大学院卒。ベンチャー企業副社長を経て、NTTドコモへ。「iモード」「おサイフケータイ」などの多くのサービスを立ち上げ、ドコモ執行役員を務めた。現在は近畿大学の特別招聘教授、情報学研究所長のほか、株式会社KADOKAWA代表執行役社長、株式会社ドワンゴ代表取締役社長、そして、トランスコスモス、グリーン、USEN-NEXT HOLDINGS、日本オラルの社外取締役を兼任。このほか経済産業省の未踏IT人材発掘・育成事業の統括プロジェクトマネージャー、内閣府クールジャパン官民連携プラットフォーム共同会長なども務める。



田邊 学

両備ホールディングス株式会社 専務執行役員

昭和60年に両備運輸株式会社（現在の両備ホールディングス株式会社）に入社し、物流ソリューション部長、岡山支店長、両備トランスポートカンパニー執行役員に就任。その後、常務執行役員両備トランスポートユニット長、フェリーユニット長を経てトランスポーターション&トラベル部門長等を歴任。令和2年には国際両備フェリー株式会社の取締役専務執行役員に就任し、令和3年から同社の代表取締役専務



金子 辰典

近郵船舶管理株式会社 三等航海士

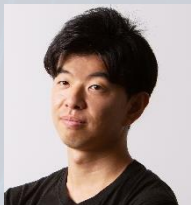
2013年法政大学卒。2015年波方海上技術短期大学校を卒業後、近郵船舶管理株式会社に海上勤務。2021年には株式会社日本海洋科学に出向し、日本財団無人運航船プロジェクトMEGURI2040に深く関わる。



西村 遥

日本郵船株式会社 一等航海士

2010年東京海洋大学卒業後、日本郵船株式会社に海上勤務。2016年から海務グループ所属。2017年に株式会社日本海洋科学に出向し、日本財団無人運航船プロジェクトFUTURE2040とMEGURI2040に深く関わる。2022年に日本郵船株式会社に戻り、海上勤務を行う。



佐治 友基

BOLDLY株式会社 代表取締役社長 兼 CEO

2009年、上智大学経済学部卒業後、ソフトバンクモバイル株式会社（現ソフトバンク株式会社）に入社。営業部門で施策推進などに従事する一方で、2010年、ソフトバンクグループ代表・孫正義による後継者発掘・育成プログラム「ソフトバンクアカデミア」の第1期生として参加して以来、新規事業の企画・提案などを手掛ける。2016年4月、SBドライブ株式会社（現BOLDLY株式会社）を設立し、同社代表取締役社長 兼 CEOに就任、現在に至る。国内で自動運転バスの実用化を4ヶ所達成。自由な移動の実現を目指し、自動運転バスの全国展開を進める業界のトップランナー。

第2部 無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」ステージ2 に関する発表



海野 光行

公益財団法人日本財団 常務理事

1990年に大学卒業後、日本財団（当時：日本船舶振興会）に入会。国内の福祉事業や財団の広報を経験した後、海洋部門に配属。以降17年にわたり国内外の海洋に係るプロジェクトを経験。2011年からは常務理事として海洋部門を統括し「次世代に海を引き継ぐ」をテーマに事業を展開している。



桑原 悟

MEGURI2040コンソーシアムプロジェクトディレクター

1994年に東京商船大学を卒業。日本郵船株式会社に入社後、油槽船などの海上勤務と陸上勤務を繰り返し、陸上勤務では先進技術を含めた船舶技術統括に携わる。2017年に株式会社日本海洋科学に出向。現在、日本財団や国土交通省が進める各種自動運航船プロジェクトをプロジェクトリーダーとして牽引している。